

DÉMARREUR  
À  
DISTANCE

**AstroStart**

**MANUEL DE L'USAGER**

# Séries 1100 et 2100



Conçu pour tout véhicule  
automobile à essence  
ou diesel et à boîte de vitesses  
automatique.



(ENGLISH ON REVERSE)



**VEUILLEZ CONSULTER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ  
AVANT L'UTILISATION DE CE PRODUIT.**

**NE JAMAIS INSTALLER CE PRODUIT SUR UN  
VÉHICULE À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE.  
CERTAINES FONCTIONS PEUVENT NéCESSITER DU  
MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE NON INCLUS.**

NOS DE BREVETS  
CAN 1.130.426  
É.-U. 4.345.554 - 5.614.883  
- 5.617.819 - 5.673.017

ET AUTRES BREVETS EN INSTANCE

Fabriqué au Canada par:

**Astroflex**

**RÉGLEMENTATION**

Ce dispositif satisfait aux exigences d'Industrie Canada (IC) - Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).

Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible, et
- (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut en entraîner un fonctionnement indésirable.

Ce matériel a fait l'objet d'essais et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du manuels d'installation et de l'utilisateur, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produira dans une installation en particulier. Aussi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors fonction, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
- éloigner le matériel du récepteur;
- brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
- consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiotélévision.

**Avertissement:**

Tout changement ou toute modification qui ne font pas l'objet d'une autorisation expresse du <fabricant> peuvent annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

  
**Astroflex Inc.**  
1164, Route 220  
St-Élie d'Orford (Québec) Canada  
JOB 250

  
**Astroflex**  
ELECTRONIC CORP.  
516A Elm Street  
Manchester, NH 03101  
USA

[www.astroflex.com](http://www.astroflex.com)

# INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le démarreur à distance AstroStart. Votre démarreur à distance est le fruit de recherches intensives menées par une entreprise spécialisée dans la conception de produits électroniques de haute qualité pour les véhicules automobiles.

Fiable et durable, il a été conçu pour vous procurer plusieurs années d'utilisation sans jamais défaillir. Ses microcircuits électroniques de pointe permettent de programmer des milliards de codes d'accès différents, ce qui rend pratiquement impossible toute interférence avec un autre véhicule commandé à distance.

Votre démarreur à distance est hautement sécuritaire et facile d'utilisation; il comporte aussi de nombreuses caractéristiques qui vous rendront la vie plus facile.

Lisez bien les instructions qui suivent pour mieux le connaître et en tirer tous les avantages. Il se peut que certaines fonctions décrites ci-après ne s'appliquent pas à votre véhicule.

## Table des matières

<b>RÉGLEMENTATION</b>	2
<b>RÈGLES DE SÉCURITÉ</b>	2
<b>AVANT D'UTILISER VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE</b>	2
<b>LA TÉLÉCOMMANDE</b>	3
UTILISATION	3
CONFIRMATION	3
REPLACEMENT DES PILES	4
<b>TABLEAU DES COMMANDES</b>	5
LES COMMANDES DE DÉMARRAGE	6
COMMANDES DE DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES	9
AUTRES COMMANDES	10
<b>VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ</b>	13
INTERRUPTEUR DE CAPOT	13
VÉRIFICATION DU LEVIER DE LA TRANSMISSION	13
<b>REPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE</b>	13

## RÈGLES DE SÉCURITÉ

Lisez bien toutes les règles de sécurité suivantes avant d'utiliser ce produit.

- Rapportez immédiatement tout problème de fonctionnement au dépositaire AstroStart qui a procédé à l'installation.
- Le produit ou son usage ne doivent, en aucun cas, être modifiés.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque le véhicule est garé dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il entre dans un atelier mécanique pour fins d'entretien ou de réparation.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque ce dernier n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande hors de la portée des enfants.
- Pour que votre démarreur à distance ait un rendement optimal, procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt avant de quitter votre véhicule.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité qui commandent l'arrêt du moteur. (Voir « Vérifications de sécurité » à la page 13.)
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains règlements pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance.
- Il est fortement recommandé de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire le plus près de chez vous.

## AVANT D'UTILISER VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE

Lorsque vous quittez votre véhicule, vous devez prévoir l'utilisation de votre démarreur à distance.

- Réglez le système de chauffage ou de climatisation à la position désirée. En même temps qu'il fera démarrer votre véhicule, le démarreur à distance mettra en marche le système de chauffage ou de climatisation.
- Mettez la commande des essuie-glaces à la position « OFF ».
- Assurez-vous que le levier de transmission est à la position « P ».

## LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande est d'utilisation facile grâce à son boîtier profilé qui épouse la forme de votre main. Elle est alimentée par trois piles au lithium de longue durée.

La même télécommande peut commander deux démarreurs à distance distincts.

Jusqu'à trois télécommandes supplémentaires peuvent être attribuées à votre véhicule.

Consultez votre détaillant pour obtenir des piles de rechange ou des télécommandes supplémentaires.

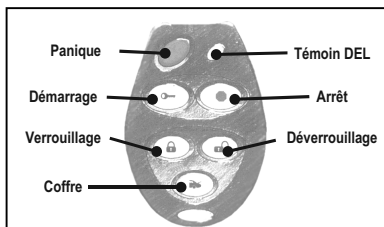
**NOTE :** La portée de votre télécommande peut être réduite si une pile est faible; elle peut aussi être affectée par la présence de structures métalliques ou de poteaux électriques à proximité ou encore par une trop forte concentration de véhicules dans un terrain de stationnement bondé.

## UTILISATION

Votre télécommande peut émettre sur deux canaux différents vous permettant ainsi de commander à distance deux véhicules séparément.

Seule la commande « Panique » est transmise sur les deux canaux simultanément (télécommande à 6 boutons seulement).

La télécommande à 6 boutons émet des confirmations sonores (piézo) et visuelles (témoin DEL) tandis que la télécommande à 5 boutons n'émet que des confirmations visuelles.



### CANAL 1 :

Pour transmettre une commande sur le canal 1, appuyez pendant deux secondes sur le bouton désiré.

### CANAL 2 :

Pour transmettre une commande sur le canal 2, appuyez une première fois sur le bouton désiré. Au moment où vous entendez une tonalité ou que la DEL clignote une fois, relâchez-le un court instant, puis appuyez de nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

Aucune commande ne sera transmise si le bouton n'est pas enfoncé assez longtemps.

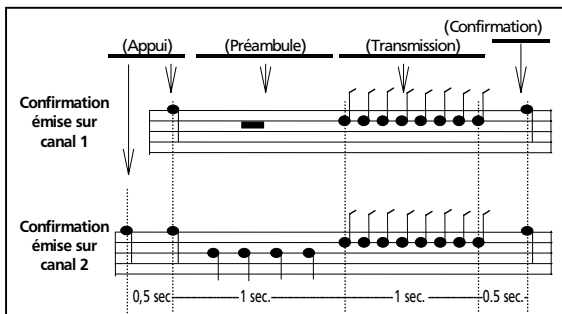
Une seule commande est transmise même si un bouton est maintenu enfoncé pendant plus de deux secondes, à l'exception du bouton « Panique » qui répète la commande tant que le bouton est enfoncé.

La télécommande illustrée peut différer de celle incluse dans les kits.

## CONFIRMATION

Une confirmation sonore (télécommande à 6 boutons seulement) est émise de concert avec une confirmation visuelle (témoin DEL), chaque fois qu'une commande est émise, ce qui permet d'en suivre les phases successives.

Le tableau ci-contre présente les différentes phases de transmission, de même que la confirmation correspondant à chacune d'entre elles.




**Légende:**

<b>Appui</b>	Cette confirmation vous permet de savoir si un bouton a été enfoncé par mégarde ou pour vous assurer que le bouton est bien enfoncé. Pour transmettre sur le canal 2, vous disposez d'une demi-seconde pour appuyer de nouveau sur le bouton.
<b>Préambule</b>	Cette confirmation vous indique pendant combien de temps on doit maintenir le bouton enfoncé pour qu'une commande soit transmise (durée d'une seconde). Cette confirmation est muette lors d'une transmission sur le canal 1.
<b>Transmission</b>	Cette confirmation vous indique à quel moment la commande est transmise au démarreur à distance (durée d'une seconde).
<b>Confirmation</b>	Cette dernière confirmation vous indique que la transmission a été effectuée correctement.

Une autre confirmation est émise par votre télécommande lorsque vous appuyez sur le bouton « panique » (télécommande à 6 boutons seulement).

Cette confirmation est émise de façon répétitive, tant que vous maintenez le bouton enfoncé.

Tonalité variant de grave à aiguë.



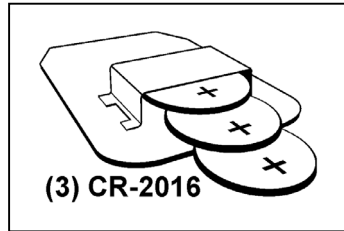
Répétition rapide de huit tonalités aiguës, pendant la durée de la transmission.

**REEMPLACEMENT DES PILES**














La télécommande nécessite trois piles au lithium de 3 volts CR-2016 ou l'équivalent. Il est fortement recommandé de garder un jeu de piles de rechange dans le coffre à gants de votre véhicule.

Pour remplacer les piles, il suffit de retirer la vis au dos du boîtier de la télécommande, de sortir les vieilles piles et de les remplacer par des piles neuves.

Assurez-vous d'orienter les piles correctement; consultez l'illustration ci-contre. Le pictogramme au fond du boîtier vous aide également à insérer les piles correctement.



## TABLEAU DES COMMANDES

COMMANDES	BOUTONS (PICTOGRAMME)	CONFIRMATION	
		KLAXON	FEUX
PANIQUE (TÉLÉCOMMANDE À 6 BOUTONS)		30 / 60 SEC.	30 / 60 SEC.
DÉMARRAGE / MODE CONTINU		1 ▲	1
ARRÊT ♣			1
VERROUILLAGE		1 ♥	1
DÉVERROUILLAGE			2
COFFRE			3
ACTIVATION / ANNULATION SENTINELLE			4/2/3 ♦
ACTIVATION / ANNULATION UTILITAIRE # 1			1
ACTIVATION / ANNULATION UTILITAIRE # 2			1
DURÉE DE FONCTIONNEMENT			1 - 4
SEUIL DE TEMPÉRATURE			1 - 4
LOCALISATEUR		7	3
AFFICHAGE DES CODES DE NON-DÉMARRAGE			1 - 15
<p>▲ . CETTE CONFIRMATION EST ÉMISE SEULEMENT LORSQUE LA COMMANDE DE DÉMARRAGE EST RÉPÉTÉE PENDANT QUE LE MOTEUR TOURNE DÉJÀ.            ♦ . 4 = ACTIVATION / 2 = DÉSACTIVATION / 3 = SYSTÈME NON PRÊT            ♣ . CETTE COMMANDE MET FIN : À LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT ET AU MODE PANIQUE            ♥ . CETTE CONFIRMATION EST ÉMISE SEULEMENT LORSQUE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE EST RÉPÉTÉE ( PROGRAMMÉE « EN FONCTION » LORS DE L'INSTALLATION ).</p>			

## CONFIRMATION

Dans tous les cas, votre démarreur à distance confirmera que la commande a bien été reçue, soit en faisant entendre le klaxon, soit en faisant clignoter les feux de position.

Dans le présent guide, les confirmations sont présentées de façon abrégée, par exemple :


(klaxon1, feux: 2) Signifie que le klaxon se fera entendre 1 fois et que les feux de position clignoteront 2 fois.

Les confirmations émises par les feux de position sont obligatoires tandis que celles émises par le klaxon sont optionnelles (programmables) et nécessitent un raccordement et du matériel supplémentaire lors de l'installation.

De plus amples détails sur les confirmations sont présentées dans les paragraphes relatifs à chaque commande.

## LES COMMANDES DE DÉMARRAGE

### DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour faire démarrer le moteur du véhicule, appuyez sur le bouton «  » (confirmation : klaxon: 0, feux: 1).

Le système règle automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule; les feux de position clignotent une fois (durée : quatre secondes) puis restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

Si plus d'une commande est émise, chaque commande de démarrage successive fait reprendre la durée de fonctionnement au début du cycle, les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et le klaxon se fait entendre (un coup) pour vous aviser que le moteur tourne déjà.

Le fait de répéter cette commande permet d'obtenir une confirmation sonore du démarrage, ce qui s'avère utile lorsque votre véhicule est hors de votre champ de vision.

### SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si votre système ne parvient pas à faire démarrer le moteur du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative, il s'y reprendra jusqu'à deux fois en fonction de la raison du refus de démarrer.

Après trois tentatives, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande (voir « Codes de non-démarrage » à la page 11).

### EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE ...

- N'appuyez pas sur la pédale de frein; ceci couperait le moteur sur-le-champ.
- Mettez la clé dans le contact, tournez-la jusqu'à la position « ON ».



**NE TOURNEZ PAS LA CLÉ DE CONTACT JUSQU'À LA POSITION « START ».**

- Mettez le véhicule en marche comme vous le feriez normalement.

### DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de fonctionnement prédéterminé (voir « Réglage de la durée de fonctionnement » à la page 8).

Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche.

### ENTRÉE D'IMPULSION

Votre démarreur à distance est muni d'une entrée d'impulsion négative.

Cette entrée peut être raccordée à un autre dispositif commandé à distance ou à la sortie d'une minuterie AstroStart (optionnel).

Si cette entrée est raccordée, consultez le manuel de ce même appareil ou demandez à votre technicien quelle commande est associée à la fonction démarrage/arrêt.

Les commandes de démarrage/arrêt reçues sur cette entrée sont ignorées pendant toute la durée de fonctionnement d'un démarrage par télécommande.





## MODE CONTINU

La fonction « Mode Continu » permet de retirer la clé du contact tout en laissant tourner le moteur.

Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter le véhicule quelques instants tout en laissant le système de chauffage/climatisation en marche.

Pour accéder au « Mode Continu », effectuez la commande de démarrage pendant que le moteur tourne au ralenti (voir « DÉMARRAGE DU MOTEUR » à la page 6).

Les feux de position, le moteur et le système de chauffage/climatisation resteront en marche pour la période de temps programmée (voir « Réglage de la durée de fonctionnement » à la page 8).

Retirez la clé du contact, sortez du véhicule et verrouillez les portières.

Les dispositifs de sécurité demeurent activés.

Si vous réintégrez votre véhicule pendant que le moteur est encore en marche, faites tourner la clé à la position « ON », puis appuyez sur la pédale de frein.

## CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si :

- la télécommande émet un message d'arrêt;
- le capot est ouvert;
- la pédale de frein est actionnée;
- le moteur s'emballé;
- l'interrupteur principal est fermé (**OFF**).

## INTERRUPTEUR PRINCIPAL

L'interrupteur principal est habituellement monté sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions (**ON** et **OFF**).

L'interrupteur permet d'annuler les fonctions de démarrage. Il n'interrompt cependant pas les autres commandes qui demeurent actives.



## ARRÊT



Lorsque le moteur est maintenu en marche par le démarreur à distance, vous pouvez le couper en appuyant sur le bouton « Arrêt » (feux: 1).

Cette commande sert également à mettre fin au mode panique.

## MODE DE BASSE TEMPÉRATURE

Le mode basse température (Sentinelle) fait démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement lorsque la température passe sous un seuil présélectionné.

Le moteur tournera pour la durée de temps programmée; le système fera ensuite une pause de 2½ heures, pour ensuite faire redémarrer le moteur si la température est toujours sous le seuil présélectionné.

Pour activer/annuler le mode de basse température, appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément.

### Lors de l'activation

Les feux clignoteront quatre fois; ensuite, si la température est sous le seuil présélectionné, le moteur démarrera.

Si la température est au-dessus du seuil, le système attend alors que celle-ci passe sous le seuil présélectionné avant de faire démarrer le moteur.

Si le système ne peut pas exécuter la commande (exemple, si le capot est ouvert), la confirmation sera différente (feux: 3)(voir « Codes de non-démarrage » à la page 11).

### Lors de la désactivation

Les feux de position clignent deux fois pour confirmer la désactivation. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein annule le mode basse température.

## RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE DE DÉMARRAGE

Appuyer sur les boutons «  » et «  » simultanément (feux: 1 - 4) pour changer le seuil de température auquel le démarreur à distance fait démarrer le moteur :



Les feux de position clignent d'une à quatre fois pour vous indiquer le seuil de température sélectionné (voir le tableau ci-contre).

Si vous effectuez la commande pendant que l'allumage est alimenté (par le démarreur à distance ou la clé), le seuil demeure inchangé.

La confirmation est tout de même émise pour vous informer de la dernière sélection.

Nombre de clignotements	Seuil de température sélectionné
1	-5 °C ( 23 °F)
2	-15 °C ( 5 °F)
3	-20 °C ( -7 °F)
4	-30 °C ( -22 °F)

## RÉGLAGE DE LA DURÉE DE FONCTIONNEMENT

Appuyer sur les boutons «  » et «  » simultanément (feux: 1 - 4).

Les feux de position clignent d'une à quatre fois pour vous indiquer la durée de fonctionnement sélectionnée (voir le tableau ci-dessous).

Si vous effectuez la commande pendant que les circuits d'allumage du véhicule sont alimentés (par le démarreur à distance ou la clé), la durée de fonctionnement demeure inchangée mais une confirmation est tout de même émise pour vous informer de la dernière sélection.

Si le mode de basse température est actif au moment où la commande est émise, celle-ci a pour effet de régler ou d'afficher le temps de fonctionnement du mode de basse température.

**Note :** La durée de fonctionnement est doublée dans le cas d'un moteur diesel.

Nombre de clignotements	Durée de fonctionnement
1	2 minutes <sup>1</sup>
2	4 minutes
3	8 minutes
4	18 minutes

<sup>1</sup> La durée de fonctionnement de 2 minutes (4 minutes dans le cas d'un moteur diesel) n'est pas recommandée si le véhicule ne prend pas la route suite au démarrage à distance. Cette durée n'est pas disponible en mode de basse température.

## COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE DES PORTIÈRES


Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées.

Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat de matériel additionnel. Consultez votre détaillant; il saura vous conseiller.


Les systèmes suivants peuvent être commandés :

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du hayon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

### VERROUILLAGE

Appuyez sur le bouton «  » (feux: 1). Le verrouillage des portières s'effectue, puis les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande. Une confirmation du klaxon est émise (1 coup) le cas où la commande est répétée, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue.

### DÉVERROUILLAGE

Appuyez sur le bouton «  » (feux: 2). Le déverrouillage des portières s'effectue, puis les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la réception de la commande.


La fonction « Déverrouillage » peut être programmée de telle sorte que l'émission d'une première commande de déverrouillage actionne uniquement la serrure de la portière du conducteur et que l'émission d'une commande de déverrouillage subséquente actionne les serrures des autres portières.

Le plafonnier de votre véhicule s'allumera pendant 30 secondes chaque fois que la commande de déverrouillage est émise.

Le délai de 30 secondes est annulé s'il y a commande « Verrouillage », « Coffre », appui sur la pédale de frein ou lorsque la clé est mise dans le contact et tournée à la position « ON ».

Les fonctions décrites ci-haut sont optionnelles et nécessitent des raccordements et du matériel supplémentaire lors de l'installation.

### OUVERTURE DU COFFRE

Appuyez sur le bouton «  » (feux: 3). L'ouverture du coffre arrière s'effectue, puis les feux de position clignotent trois fois pour confirmer la réception de la commande.

Il n'est pas possible d'ouvrir le coffre si la clé est dans le contact à la position « ON ». Le cas échéant, les feux clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et pour vous aviser que le coffre n'a pas pu être ouvert.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répétera la confirmation autant de fois que vous le désirez.

Si votre véhicule est doté d'un système de sécurité, n'oubliez pas de le réarmer après la fermeture de coffre (commande « Verrouillage »).

## DÉ/VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette fonction verrouille les portières lorsque la clé de contact est à la position « **ON** », que le moteur tourne et que la pédale de frein est actionnée.

Le déverrouillage a lieu lorsque la clé passe de « **ON** » à « **OFF** » ou lorsque le mode continu est activé.

Si la fonction « Déverrouillage » a été configurée pour que seule la portière du conducteur soit déverrouillée à la première commande de déverrouillage, la fonction « Déverrouillage Automatique » ne déverrouille alors que la portière du conducteur. Si le plafonnier est raccordé au système, ce dernier sera activé lors d'un déverrouillage automatique.

Cette fonction est : active  inactive .

---

## AUTRES COMMANDES

---

### ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation

Votre démarreur à distance est muni d'un système antivol. Ce dernier consiste en une sortie pouvant commander un relais qui, lorsque activé, coupera tout circuit nécessaire au fonctionnement du véhicule. (Raccordement optionnel).

Deux types d'antivol sont offerts.

#### ANTIVOL DE TYPE « ARMEMENT PASSIF »

Ce type d'antivol s'active automatiquement après que la clé de contact passe de « **ON** » à « **OFF** » et demeure dans cette position pour une période d'une minute ou, de façon manuelle lorsque la commande « Verrouillage » est émise (sauf si la clé de contact est à la position « **ON** »).

**MISE HORS FONCTION** : L'antivol est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande « Déverrouillage ».

Si la clé de contact n'est pas tournée à la position « **ON** » en deçà d'une minute, le système se réactive automatiquement empêchant ainsi tout intrus de faire démarrer votre véhicule, même avec la clé de contact.

Le raccordement peut être fait de façon à ce que le klaxon se fasse entendre si un intrus tente de faire démarrer votre véhicule pendant que l'antivol est en fonction.

#### ANTIVOL DE TYPE « ACTIF »

Ce type d'antivol s'active lorsque la commande « Verrouillage » est émise (sauf si la clé de contact est à la position « **ON** ») et se désactive lorsque la commande « Déverrouillage » est émise.

### MODE VALET

(Série 2100 seulement)

Le mode valet permet de neutraliser l'antivol lorsque le véhicule doit être confié à quelqu'un, un atelier de service par exemple.

**POUR ACCÉDER AU MODE VALET**, vous devez placer le contact d'allumage à la position « **ON** » puis, maintenir le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin de l'antivol cesse de clignoter.

**POUR REMETTRE LE MODE VALET HORS FONCTION**, vous devez placer le contact d'allumage à la position « **ON** » puis, maintenir le commutateur valet enfoncé pendant au moins 3 secondes. Pour confirmer la mise hors fonction du mode valet, émettez la commande « Verrouillage » puis, vérifiez que le témoin de l'antivol se met à clignoter.

Notez que le mode valet est automatiquement remis hors fonction lorsque que le contact d'allumage est alimenté pour une dixième fois après sa mise en fonction.

## COMMANDES UTILITAIRE

Deux commandes supplémentaires vous permettent de commander la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation (phares, dégivreur, etc.). Pour plus de renseignements, consultez votre technicien.

### COMMANDE # 1

Pour activer cette fonction, appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément (feux: 1).

L'accessoire associé à cette commande ( \_\_\_\_\_ ) est alors activé pendant : 1 sec.  , 1 min.  ou 8 min.  , selon la programmation.

Il est possible de mettre fin au délai en répétant la commande (feux: 1).

### COMMANDE # 2

Pour activer cette fonction, appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément (feux: 1).

L'accessoire associé à cette commande ( \_\_\_\_\_ ) est alors activé pendant : 1 sec.  , 1 min.  ou 8 min.  , selon la programmation.

Il est possible de mettre fin au délai en répétant la commande (feux: 1).


### LOCALISATEUR

Appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément (feux: 3, klaxon: 7).

Cette fonction vous permet de faire entendre le **klaxon** (courte mélodie) et d'allumer les **feux de position** pour vous permettre de localiser votre voiture dans un grand stationnement.

### PANIQUE

(Télécommande à 6 boutons seulement)

Appuyez sur le bouton «  ». Cette commande active de façon intermittente et selon ce qui est raccordé au système, les **feux de position**, le **klaxon**, et le **plafonnier** pour une durée de 30 sec.  ou de 60 sec.  selon la programmation lors de l'installation.

Le mode panique permet d'attirer l'attention advenant le cas où vous éprouvez une quelconque difficulté.

Cette commande ne sera pas exécutée si le moteur est maintenu en marche par la clé de contact. Dans ce cas, les feux clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande.

Le mode panique peut être annulé par la commande « Arrêt » ou en appuyant sur les freins.

**CODES DE NON-DÉMARRAGE**  

Lors d'une tentative échouée de démarrage à distance, il est possible de connaître la raison du refus de démarrer.

Appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément.

Les feux de position clignoteront un nombre de fois correspondant au code de non-démarrage.

Consultez le tableau suivant pour connaître la liste des codes.

Code	Raison du refus de démarrer à distance
1	Le module a reçu la commande d'Arrêt (Télécommande ou minuterie).
2	Les freins ont été serrés durant ou après la séquence de démarrage ou une surcharge du module est survenue.
4	Le moteur ne tourne pas lors de la séquence de démarrage.
5	La commande de démarrage est ignorée parce que le capot est ouvert.
7	La commande de démarrage est ignorée parce que la clé est dans le contact (en position « Marche »).
8	L'interrupteur du démarreur à distance est à la position « OFF ».
9	La durée de fonctionnement est échue.
10	Le démarreur à distance a tenté de faire démarrer le moteur 3 fois sans succès.
11	Le démarreur à distance reconnaît que le moteur tourne déjà.
12	Le moteur s'est emballé (tr/min. > 3000).
13	Le moteur ne tournait pas suffisamment vite lors du démarrage.

Si l'un ou l'autre des codes de non-démarrage persiste, consultez votre détaillant.

## VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications suivantes.

### INTERRUPTEUR DE CAPOT

- Faites démarrer votre véhicule à distance.
- Ouvrez le capot.

Le moteur doit s'arrêter dès l'ouverture du capot.

Si le moteur ne cesse pas immédiatement de tourner, placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

### VÉRIFICATION DU LEVIER DE LA TRANSMISSION

Si, pour parvenir à déplacer le levier de vitesses de la position « P », la clé doit se trouver dans le contact, votre véhicule est sécuritaire tant que les clés sont hors de la portée des enfants.

Par contre, si le levier peut être embrayé sans que la clé ne soit dans le contact, effectuez la vérification suivante.

- Placez le levier de vitesses en position « D ».
- Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.
- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.
- Répétez ces étapes dans toutes les positions de la transmission autres que « N » et « P ».

Si, dans les 90 secondes qui suivent, le démarreur du véhicule réagit (ce qui est anormal), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande alors que le levier de vitesses est à la position « P ».
- Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.
- **Sans appuyer** sur la pédale de frein, déplacer le levier de vitesses hors de la position « P ».

Si, sans appuyer sur la pédale de frein, le moteur du véhicule ne s'arrête pas **immédiatement** (ce qui est anormal), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

## REMPACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE

Si, pour toute raison, vous deviez remplacer ou survolter la batterie de votre véhicule, placez d'abord l'interrupteur principal à la position « OFF », **jusqu'à ce que la batterie soit remplacée et complètement chargée**.

**Si la polarité est inversée lors de cette opération, cela peut endommager votre démarreur à distance de façon permanente.**

Notes: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

  
**Astroflex Inc.**  
1164 Route 220  
St-Élie D'Orford,  
Québec  
JOB 2S0

  
**Astroflex**  
**ELECTRONIC CORP.**  
516A Elm Street  
Manchester, N.H.  
USA 03101